Z A D Á V A C Í D O K U M E N T A C E

TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Základní údaje zadavatele

Název akce: Oprava trati v úseku Beroun - Kařízek

Trať podle JŘ: 170 Praha – Plzeň

TU: 0202 Praha - Kařízek

Kraj: Středočeský

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

## Obsah a členění zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace – Technická zpráva

## Požadavky a specifikace prací

*Popis stávajícího stavu:*

V traťovém úseku Beroun - Kařízek, je železniční svršek na betonových pražcích B91 S1 a kolejnicích UIC60, držebnost upevňovadel je dobrá, v opravovaném úseku se vyskytují závady v GPK, které se přibližují hraničním hodnotám pro dané rychlostní pásmo.

V rámci technické prohlídky staveniště byl vypracován rozsah oprav, který je součástí této technické zprávy

## Místo a předmět plnění:

**001 Oprava traťových kolejí Králův Dvůr – Zdice**

**01 Oprava 1. TK Králův Dvůr – Zdice**

Kolej č. 1, celkem 4,183 km koleje:

Km 42,750 – ZV1 Zdice km 46,933

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 4,183 km
2. Stabilizace KL: 4,183 km
3. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 3
4. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
5. Demontáž a montáž ukolejnění: 70 ks
6. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 13 ks

**02 Oprava 2. TK Králův Dvůr – Zdice**

Kolej č. 2, celkem 4,183 km koleje:

Km 42,750 – ZV1 Zdice km 46,933

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 4,183 km
2. Stabilizace KL: 4,183 km
3. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 3
4. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
5. Demontáž a montáž ukolejnění: 70 ks
6. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 13 ks

**002 ŽST. Zdice**

**01 Oprava 1. SK Zdice**

Staniční kol.č.1 46,933 – 48,416 ZV1-ZV32

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 1,232 km

Úprava GPK výhybek strojní linkou: 381,536m

|  |
| --- |
| 62,391 "v.č.2 1:12-500 |
| 49,846 "v.č.3 1:9-300 |
| 62,391 "v.č.7 1:12-500 |
| 49,846 "v.č.26 1:9-300 |
| 53,608 "v.č.27 1:11-300 |
| 49,846 "v.č.28 1:9-300 |
| 53,608 "v.č.29 1:11-300 |

1. Stabilizace KL: 1,232 km + 381,536m
2. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 0
3. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
4. Demontáž a montáž ukolejnění: 25 ks
5. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 7 ks

**02 Oprava 2. SK Zdice**

Staniční kol.č.1 46,933 – 48,416 ZV1-ZV32

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 1,265 km

Úprava GPK výhybek strojní linkou: 331,690 m

|  |
| --- |
| 62,391 "v.č.1 1:12-500 |
| 49,846 "v.č.4 1:9-300 |
| 62,391 "v.č.5 1:12-500 |
| 49,846 "v.č.24 1:9-300 |
| 53,608 "v.č.25 1:11-300 |
| 53,608 "v.č.32 1:11-300 |
| 62,391 "v.č.1 1:12-500 |

1. Stabilizace KL: 1,265 km + 331,690 m
2. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 0
3. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
4. Demontáž a montáž ukolejnění: 25 ks
5. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 7 ks

**003 Oprava traťového úseku Zdice – Hořovice**

**01 Oprava 1. TK Zdice - Hořovice**

Kolej č. 1, celkem 9,017 km koleje:

ZV32 Zdice Km 48,416 – ZV1 Hořovice km 57,433

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 9,017 km
2. Stabilizace KL: 9,017 km
3. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 3
4. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
5. Demontáž a montáž ukolejnění: 151 ks
6. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 14 ks

**02 Oprava 2. TK Zdice - Hořovice**

Kolej č. 2, celkem 9,017 km koleje:

ZV32 Zdice Km 48,416 – ZV1 Hořovice km 57,433

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 9,017 km
2. Stabilizace KL: 9,017 km
3. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 3
4. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
5. Demontáž a montáž ukolejnění: 151 ks
6. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 14 ks

**004 ŽST. Hořovice**

**01 Oprava 1. SK Hořovice**

Staniční kol.č.1 57,433 – 58,802 ZV1-ZV8

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 1,160 km

Úprava GPK výhybek strojní linkou: 319,145 m

|  |
| --- |
| 53,608 "v.č.1 1:11-300 |
| 53,608 "v.č.5 1:11-300 |
| 49,846 "v.č.6 1:9-300 |
| 62,391 "v.č.12 1:12-500 |
| 49,846 "v.č.14 1:9-300 |
| 49,846 "v.č.18 1:9-300 |
| 53,608 "v.č.1 1:11-300 |

1. Stabilizace KL: 1,160 km + 319,145 m
2. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 0
3. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
4. Demontáž a montáž ukolejnění: 23 ks
5. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 5 ks

**02 Oprava 2 SK Hořovice**

Staniční kol.č.1 57,433 – 58,802 ZV1-ZV18

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 1,140 km

Úprava GPK výhybek strojní linkou: 357,874 m

|  |
| --- |
| 53,608 "v.č.2 1:11-300 |
| 53,608 "v.č.3 1:11-300 |
| 53,608 "v.č.4 1:11-300 |
| 53,608 "v.č.13 1:11-300 |
| 49,846 "v.č.15 1:9-300 |
| 49,846 "v.č.16 1:9-300 |
| 43,750 "v.č.17 1:9-300 |

1. Stabilizace KL: 1,140 km + 357,874 m
2. Demontáž a montáž přejezdových úprav: 0
3. Demontáž a montáž úprav přechodů: 0 ks
4. Demontáž a montáž ukolejnění: 23 ks
5. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 5 ks

**005 Oprava traťových kolejí Hořovice - Zbiroh**

**01 Oprava 1. TK Hořovice - Zbiroh**

Kolej č. 1, celkem 12,695 km koleje:

Km 58,802 – km 71,524

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 12,695 km

Úprava GPK výhybky strojní linkou :43,750 m

43,75 "v.č.20 na vlečku Komárov

1. Stabilizace KL: 12,695km+43,750 m
2. Demontáž a montáž požární plochy: 1
3. Demontáž a montáž indikátoru hokoběžnosti: 1 ks
4. Demontáž a montáž ukolejnění: 213 ks
5. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 15 ks

**02 Oprava 2. TK Hořovice - Zbiroh**

Kolej č. 2, celkem 9,017 km koleje:

ZV32 Zdice Km 48,416 – ZV1 Hořovice km 57,433

1. Úprava GPK strojní linkou: dl. 12,689 km

Úprava GPK výhybky strojní linkou :49,846 m

49,846 "v.č.3 na Zbiroh

1. Stabilizace KL: 12,689km+49,846 m
2. Demontáž a montáž požární plochy: 1
3. Demontáž a montáž indikátoru hokoběžnosti: 1 ks
4. Demontáž a montáž ukolejnění: 213 ks
5. Demontáž a montáž propojovacích lan zab. zař.: 15 ks

**006** **- Souhrnné výkony čištění otevřených odvodnění a úprava vegetace**

**01 Čištění otevřených zpevněných příkopů**

1. Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný. 2394,226 m3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (44776-44316)\*0,154 "u 1.TK |  | | 70,840 | |
| (45936-45756)\*0,062 "u 1.TK |  | | 11,160 | |
| (46076-45936)\*0,154 "u 1.TK |  | | 21,560 | |
| (46916-46596)\*0,154 "u 1.TK |  | | 49,280 | |
| (49300-48800)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 154,000 | |
| (49900-49400)\*0,154 "u 2.TK |  | | 77,000 | |
| (50100-49650)\*0,154 "u 1.TK |  | | 69,300 | |
| (51710-51600)\*0,154 "u 1.TK |  | | 16,940 | |
| (51900-51600)\*0,154 "u 2.TK |  | | 46,200 | |
| (52760-52500)\*0,154 "u 2.TK |  | | 40,040 | |
| (53000-52850)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 46,200 | |
| (53300-53100)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 61,600 | |
| (53860-53560)\*0,154 "u 2.TK |  | | 46,200 | |
| (54900-54560)\*0,154 "u 2.TK |  | | 52,360 | |
| (57700-57200)\*0,154 "u 2.TK |  | | 77,000 | |
| (57400-57300)\*0,154 "u 1.TK |  | | 15,400 | |
| (57600-57400)\*0,062 "u 2.TK |  | | 12,400 | |
| (59600-59300)\*0,154 "u 2.TK |  | | 46,200 | |
| (60575-59800)\*0,062 "u 2.TK |  | | 48,050 | |
| (61000-60900)\*0,154 "u 1.TK |  | | 15,400 | |
| (61730-61150)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 178,640 | |
| (62210-62080)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 40,040 | |
| (62600-62300)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 92,400 | |
| (62800-62700)\*0,154 "u 2.TK |  | | 15,400 | |
| (65600-63800)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 554,400 | |
| (66327-66000)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 100,716 | |
| (68200-66800)\*0,062\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 173,600 | |
| (68650-68400)\*0,062 "u 1.TK |  | | 15,500 | |
| (70400-69600)\*0,154\*2 "u 1.TK a 2.TK |  | | 246,400 | |
| **02 Úprava vegetace**   1. Vyřezání křovin porost hustý 6 a více kusů stonků na m2 plochy sklon terénu do 1:2 127142 m2  |  |  |  | | --- | --- | --- | | (44100-43230)\*5 "u 1.TK |  | 4 350,000 | | (44800-44500)\*5 "u 1.TK |  | 1 500,000 | | (44800-44500)\*1 "u 2.TK |  | 300,000 | | (46300-46100)\*3 "u 1.TK |  | 600,000 | | (46300-46100)\*2 "u 2.TK |  | 400,000 | | (46600-46300)\*3 "u 1.TK |  | 900,000 | | (48900-48400)\*1 "u 1.TK |  | 500,000 | | (48900-48400)\*2 "u 2.TK |  | 1 000,000 | | (50000-49200)\*5 "u 2.TK |  | 4 000,000 | | (50000-49300)\*2 "u 1.TK |  | 1 400,000 | | (50500-50000)\*2 "u 1.TK |  | 1 000,000 | | (50500-50000)\*2 "u 2.TK |  | 1 000,000 | | (50800-50600)\*2 "u 1.TK |  | 400,000 | | (50800-50600)\*2 "u 2.TK |  | 400,000 | | (51600-51400)\*2 "u 2.TK |  | 400,000 | | (52000-51600)\*6 "u 1.TK |  | 2 400,000 | | (52000-51600)\*6 "u 2.TK |  | 2 400,000 | | (53400-52400)\*5 "u 1.TK |  | 5 000,000 | | (53400-52400)\*5 "u 2.TK |  | 5 000,000 | | (54000-53600)\*4 "u 2.TK |  | 1 600,000 | | (55000-54300)\*5 "u 1.TK |  | 3 500,000 | | (55000-54300)\*5 "u 2.TK |  | 3 500,000 | | (56200-55800)\*3 "u 2.TK |  | 1 200,000 | | (56900-56200)\*3 "u 1.TK |  | 2 100,000 | | (56900-56200)\*3 "u 2.TK |  | 2 100,000 | | (57400-56900)\*2 "u 1.TK |  | 1 000,000 | | (57400-56900)\*4 "u 2.TK |  | 2 000,000 | | (60000-58500)\*6 "u 2.TK |  | 9 000,000 | | (60500-60000)\*3 "u 1.TK |  | 1 500,000 | | (60500-60000)\*10 "u 2.TK |  | 5 000,000 | | (61100-60500)\*3 "u 1.TK |  | 1 800,000 | | (61100-60500)\*3 "u 2.TK |  | 1 800,000 | | (61500-61300)\*2 "u 1.TK |  | 400,000 | | (61500-61300)\*2 "u 2.TK |  | 400,000 | | (61700-61500)\*6 "u 2.TK |  | 1 200,000 | | (62300-62100)\*3 "u 1.TK |  | 600,000 | | (62300-62100)\*3 "u 2.TK |  | 600,000 | | (62800-62600)\*4 "u 2.TK |  | 800,000 | | (63500-63100)\*2 "u 2.TK |  | 800,000 | | (65000-64600)\*3 "u 2.TK |  | 1 200,000 | | (65900-65000)\*4 "u 1.TK |  | 3 600,000 | | (65900-65000)\*4 "u 2.TK |  | 3 600,000 | | (66300-66100)\*4 "u 2.TK |  | 800,000 | | (67600-66300)\*6 "u 1.TK |  | 7 800,000 | | (67600-66300)\*6 "u 2.TK |  | 7 800,000 | | (68300-67700)\*3 "u 1.TK |  | 1 800,000 | | (68750-68300)\*10 "u 1.TK |  | 4 500,000 | | (71524-68750)\*4 "u 1.TK |  | 11 096,000 | | (71524-68750)\*4 "u 2.TK |  | 11 096,000 | | 1. Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm. 25ks  |  | | --- | | 10 "km 46,600-46,800 | | 15 "km 58,500-60,000 | |  |  | | |  | |  | |

**007 Vedlejší rozpočtové náklady**

01 VRN

**Ostatní**

---

## Lhůty plněni:

Zahájení prací : 27.08. 2020

Ukončení prací : 23.9. 2020

Ukončení díla: 10.10. 2020

1. ***Technický dozor geometrického a polohového určení osy koleje:***

Ing. Majzlík Vladimír, pracovník SŽ, s.o. SŽG Praha🕿: 972 245 017, e-mail: Majzlik@szdc.cz.

Zhotovitel při narušení nebo poškození bodového pole nebo zajišťovacích značek kontaktuje SŽG Praha – Ing. Majzlík Vladimír 🕿: 972 245 017

*Specifikace položek:*

*Soupis dodávek materiálu:*

---

*Ostatní:*

*Požadavek na využití délky výlukového času:*

Opravné práce budou realizovány ve výluce dle ROV 63216 podle technologického postupu a časového harmonogramu dodavatele. Výluky zajistí Správa tratí Praha západ. Výluky jsou zařazeny do plánu výluk na srpen/září 2020:

Výluky traťových úseků dle ROV :

**ROV 63221**

*Požadavek na vytyčení sítí technické infrastruktury:*

V oblasti staveniště jsou vedena podzemní kabelová vedení. Vyjádření jednotlivých správců podzemních sítí a vytyčení podzemních sítí a jejich ochranu při realizaci zajistí zhotovitel.

*Požadavky na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací:*

V souladu a dle ČSN 73 6360-2 a TPK 2000 v platné změně.

*Požadavek na stav zařízení po provedení prací:*

Dodavatel dodrží objem a rozsah požadovaných prací stanovených zadávací dokumentací, kvalitu doloží nutnými doklady stanovenými v příloze „Doklady a dokumentace k převzetí opravných a údržbových prací k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty“.